



Cette année nous fêtons les 78ans de la mise en service de la première ligne de trolleybus dans les rues de Limoges.

Retrouvez sur ce double page la rétrospective de nos lignes de trolleybus de 1943 à 2021.



LIGNE 1



1951	2 mars 1951 : exploitation provisoire en autobus de la ligne 1 (Place Carnot - Route de Lyon) en remplacement des derniers tramways de Limoges
	5 juillet 1951 : remplacement des autobus par des trolleybus et ouverture de la ligne 9 (Place Carnot - Porte de Louyat)
1953	20 mai 1953 : fusion des lignes 1 (Route de Lyon - Place Carnot) et 9 (Place d'Aine - Porte de Louyat), la ligne 1/9 est exploitée entièrement en trolleybus.
1991	Septembre 1991 : la ligne 1/9 devient la ligne 1 du réseau TCL
2006	16 juin 2006 : mise en service sur la ligne 1 des nouveaux trolleybus Irisbus Cristalis ETB12.



LIGNE 2

1943	14 juillet 1943 : ouverture de la ligne 2 (Baudin - Place Carnot), première ligne de trolleybus de Limoges.
	14 octobre 1943 : ouverture de la ligne 3 (Place Carnot - Cimetière de Louyat) fusion des lignes 2 et 3 sous l'indice 2/3.
1965	1^{er} juillet 1965 : le terminus Baudin est reporté à Pierre Curie
1968	En 1968 : prolongement du Cimetière de Louyat à La Bastide
1991	Septembre 1991 : la ligne 2/3 devient la ligne 2 du réseau TCL
2010	11 janvier 2010 : remplacement des trolleybus Renault ER100H sur la ligne 1 par des trolleybus Irisbus Cristalis ETB12
2019	20 mai 2019 : nouveau terminus avec l'aménagement du pôle d'échange multimodale de La Bastide.





LIGNE 4



1947	3 novembre 1947 : ouverture de la ligne 4 entre Montjovis et Place Denis Dussoubs.
1948	En septembre 1948 : prolongement de la Place Denis Dussoubs à Hôtel de Ville.
1949	2 mai 1949 : ouverture de la ligne 7 entre Hôtel de Ville et Pont St Martial avec fusion des lignes 4 (Montjovis - Hôtel de Ville) et 7 (Place Denis Dussoubs - Pont St Martial)
1979	3 septembre 1979 : abandon du terminus Pont St Martial, reporté à Georges Pompidou
1991	En septembre 1991 : la ligne 4/7 devient la ligne 4 du réseau TCL
1997	En septembre 1997 : abandon du tronçon Poste - Place Denis Dussoubs - rue Montmailler, remplacé par le tronçon Poste - Rue Turgot - Place Winston Churchill - rue Bernard Palissy.
2007	Janvier 2007 : mise en service des trolleybus Cristalis en remplacement des ER100H
2009	6 juillet 2009 : extension de la ligne en traction électrique de 1,5 km entre le terminus « Georges Pompidou » et le « Pôle Saint Lazare » où se situe la nouvelle clinique Chénieux.
2012	Décembre 2012 : suppression de la boucle de retournement de Montjovis, Les trolleybus effectuent leur demi-tour en autonomie par la rue de Poitiers
2013	En 2013 : Mise en service de 4 Trolleybus Hess Swisstrolley 4, premiers modèles de trolleybus articulés du réseau
2019	18 novembre 2019 : deux nouveaux trolleybus articulés Crealis IMC ont été affectés à la ligne 4. Ils sont 100 % électriques et peuvent circuler en autonomie sur batteries sur une partie de la ligne
2020	En janvier 2020 : électrification de la rue de Poitiers supprimant le demi-tour en autonomie au terminus de Montjovis.
	En janvier 2020 : Mise en circulation d'un troisième trolleybus articulés Crealis IMC (n°913)





Le réseau TCL compte 5 lignes de trolleybus et 34 véhicules à traction électrique. Limoges est positionnée parmi les toutes premières agglomérations françaises dans le domaine des modes de déplacements urbains non polluants.

A ce jour le trolleybus assure près de la moitié des voyages et le tiers des kilomètres réalisés sur le réseau de transport public urbain

LIGNE 5



1950	1^{er} janvier 1950 : exploitation provisoire par autobus, en remplacement des tramways (François Perrin - Gare des Bénédictins).
1951	2 mars 1951 : remplacement des autobus par des trolleybus.
1963	23 novembre 1963 : abandon du terminus Gare des Bénédictins qui est reporté à Jean Gagnant.
1976	En 1976 : mise en sens unique de la rue des Arènes vers la Place d'Aine, retour par la rue de l'Amphithéâtre.
1997	En Septembre 1997 : abandon du passage par la Place Denis Dussoubs et reporté rue Turgot.
2001	8 janvier 2001 : prolongement de François Perrin à Roussillon, tronçon desservi auparavant en autonomie.
2004	5 janvier 2004 : Fin du terminus au Roussillon, prolongation de la ligne 5 et nouveau terminus à La Cornue
2009	2 février 2009 , le terminus de Plaisance est prolongé jusqu'au nouvel arrêt Les Courrières (l'exploitation en autonomie par trolleybus du terminus de Plaisance est désormais réalisée par bus pour la branche Les Courrières).
2011	11 juillet 2011 : mise en service de six Irisbus Cristalis ETB12 pour la ligne 5.
2020	2 novembre 2020 : fin de l'exploitation de la branche « Les Courrières » par la ligne 5. La nouvelle ligne 33 Veyrac Bourg ↔ Place Churchill, dessert les Courrières aux heures de pointe.
2021	4 janvier 2021 : Pour pallier la suppression des lignes 5 et 16 dans le secteur « Les Courrières » prolongation de la ligne 11 Couzeix Océalim ↔ Landouge Centre. Lors de certaines courses le terminus s'effectue aux Courrières en desservant les secteurs du Coudert et du Mas Loge.



LIGNE 6

1945	En septembre 1945 : Ligne 6, exploitation entre le Faubourg d'Angoulême (Armand Dutreix) et Place Denis Dussoubs.
	20 novembre 1945 : prolongement de Place Denis Dussoubs à Aristide Briand.
1970	En 1970 : report du terminus Armand Dutreix au Boulevard du Mas Bouyol.
1991	En septembre 1991 : exploitation provisoire de la ligne 6 en autobus, prolongée d'Armand Dutreix à Maréchal Juin ; terminus Aristide Briand reporté à La Bastide 2.
1996	11 septembre 1996 : Reprise de l'exploitation de la ligne 6 en trolleybus après l'électrification des deux prolongements : Maréchal Juin et La Bastide 2.
2013	19 mars 2013 : dernière ligne à avoir conservé des ER100.2 H, ils sont remplacés par des trolleybus Cristalis.
2020	15 juin 2020 : le Pôle La Bastide devient le nouveau terminus de la ligne 6 avec une nouvelle voie réservée aux trolleybus et bus de l'arrêt « Parc de Diane » jusqu'au pôle.